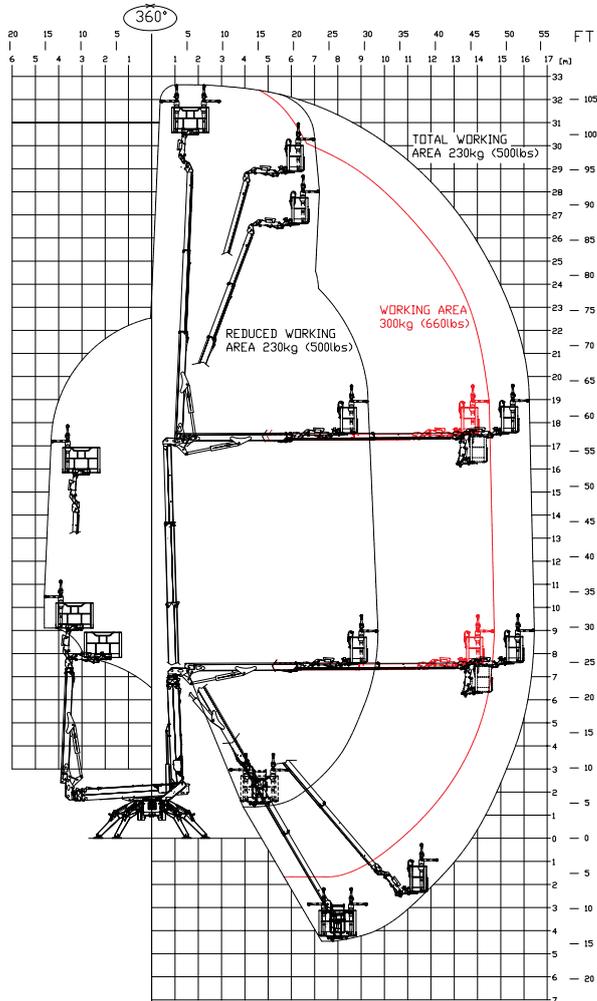
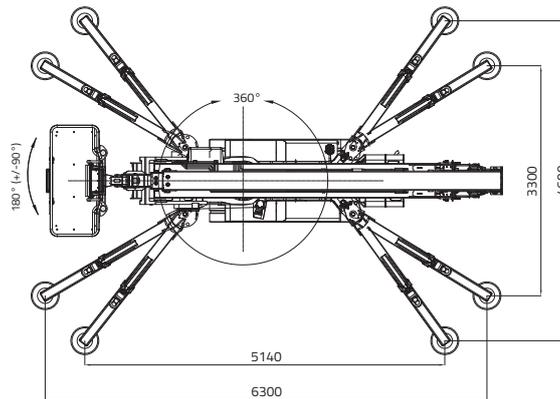
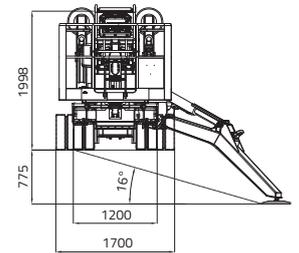
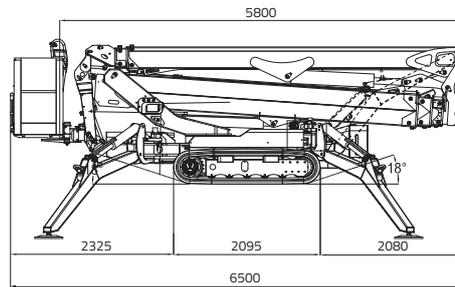


LL33.17 MK2



Capacité de charge max. 300 KG
2 personnes 80x2= 160 kg + boîte outils 140 kg)



32,60 m

14,80 m (300kg)
16,50 m (230kg)

6,50 m

5,80 m

1,99 m

1.600 x 700 x h. 1.100 mm

180° (+/-90°)

16° / 28,7%

1.200 / 1.700 mm

5.000 daN - 4 daN/cm²

Surface de stabilisation variable:
Totale 4.600 x 5.140 mm
Réduite 3.300 x 6.300 mm

Stabilisation et destabilisation automatique
IIIIS de série

Télécommande

GPRS-GPS

R.A.H.M.

Système lithium-ion 19,2 kWh

Bi-energy (Diesel + Batterie au lithium)

LL33.17 MK2



MOTEUR DIESEL

MarqueKUBOTA
TypeD902 Autorev
Cylindres et cylindrée	n. 3 / 898 cm ³
Puissance max. brute.....	
.....	21,6 HP - 16,1 kW @ 3200 rpm
Démarrage électrique.....	12 volt

INSTALLATION LITHIUM-ION

Système lithium-ion.....	19,2kWh
Chargeur de batterie à bord.....	
.....	220V o 110V +-30V 50-60 Hz
Autonomie de travail	5/6 h
Temps de recharge avec batteries complètement déchargées	8/9 h (indicatif)
Temps de recharge au 80% avec batteries complètement déchargées	5/6 h (indicatif)

POMPE HYDRAULIQUE

Moteur électrique	à engrenages n° 2
-------------------------	-------------------

CHENILLES

Tension de la chenille.....	est réglée par un ressort à graisse
Galets de support chaque côté.....	.6 + guide de chenille

Vitesse de translation avec 2^{ème} vitesse Auto2speed:

- moteur diesel.....	0,8 - 1,8 km/h
- installation lithium-ion	0,6 - 1,3 km/h

POIDS MACHINE:

- moteur diesel.....	7.815 kg
- installation lithium-ion	7.835 kg
- Bi-energy	7.955 kg

VITESSE MAX DU VENT	12,5 m/s
---------------------------	----------